

Aan:
de heer J. Schomaker

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 25 januari 2022
Ons kenmerk 4/5.3/2022000025
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over waterstoftrein in Drenthe

Geachte heer Schomaker,

In uw brief van 5 januari 2022 stelde u een aantal vragen over waterstoftrein in Drenthe. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Het Groninger provinciebestuur is van mening dat de overstap naar waterstof-treinen wenselijk is als impuls om kennis van duurzame waterstoftechniek verder te ontwikkelen. Daarnaast zouden waterstoftreinen zeer geluidsarm zijn en in tegenstelling tot 'gewone' elektrische treinen zijn er geen kostbare bovenleidingen nodig. Deelt GS bovengenoemde mening?

Antwoord 1

Ja, voor de ontwikkeling van duurzame waterstoftechniek is het belangrijk dat in het Noorden ook waterstof als brandstof wordt afgenomen. Dit is bijvoorbeeld ook één van de redenen waarom 32 waterstofbussen worden ingezet in de bus-concessie Groningen Drenthe.

Electrische waterstoftreinen zijn juist voor de provincie Groningen een interessante optie omdat het regionale spoor in Groningen, in tegenstelling tot het regionaal spoor in Drenthe, niet is voorzien van bovenleidingen.

Vraag 2

Is GS op de hoogte van de ontwikkelingen in de provincie Groningen met betrekking tot de overstap naar waterstoftreinen?

Antwoord 2

Ja, al in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport Noord Nederland (BO MIRT) van 2020 is gesproken over het mogelijk voornemen van de provincie Groningen om voor het personenvervoer mogelijk over te gaan op waterstoftreinen.



Vraag 3

Ziet GS de voordelen van een waterstoftrein op Drents spoor?

Antwoord 3

Nee, het huidige spoorlijnnet in Drenthe voor het personenvervoer is voorzien van bovenleiding.

Vraag 4

Ziet GS mogelijkheden om samen met de provincie Overijssel te onderzoeken in hoeverre een waterstoftrein op het traject Emmen - Zwolle als toekomstig realistisch gezien kan worden?

Antwoord 4

Zie vraag 3, ook Emmen – Zwolle is volledig geëlektrificeerd en sinds 1 januari 2017 rijden alle elektrische treinen in Nederland volledig op groene stroom. Een overgang naar een waterstoftrein op dit traject is daarom niet logisch.

Vraag 5

Als kostbare bovenleidingen niet nodig zijn en waterstoftreinen daadwerkelijk de toekomst zijn op het spoor, nemen dan de kansen voor de zeer gewenste Nedersaksenlijn naar de mening van GS ook toe ?

Antwoord 5

*De kansen voor een realisatie van de Nedersaksenlijnen nemen niet toe zonder de aanleg van kostbare bovenleidingen.
Voor het traject ten noorden van Emmen wordt elektrificatie niet voorzien. Een afweging tussen de verschillende type treinen zal nog gemaakt moeten worden.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe
Mevr. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Betreft: Schriftelijke vragen (artikel 41) inzake waterstofrein in Drenthe.

Assen, 5 januari 2022

Geachte voorzitter,

Maandag 3 januari j.l. vermeldde het Dagblad van het Noorden dat de (groene) waterstofrein de provincie Groningen nadert. Op 4 regioliijnen beheerd door Arriva staat de overstap gepland.

De bouw van de 4 treinen wordt naar verwachting nog voor de zomer aanbesteed. De financiering (EU, een provinciale lening bij de Europese Investeringsbank en een bijdrage van het Rijk) lijkt op een haar na gevild.

Als we kijken naar de waterstofbussen die in Groningen en Drenthe rijden dan dringt zich de vraag op hoe het zit met de waterstofrein in Drenthe.

De provincie Drenthe is samen met de provincie Overijssel verantwoordelijk voor de treindienst Zwolle - Emmen, welke eveneens door Arriva wordt verzorgd.

In dit kader stelt de fractie van de PvdA aan GS enkele vragen:

1. Het Groninger provinciebestuur is van mening dat de overstap naar waterstoftreinen wenselijk is als impuls om kennis van duurzame waterstoftechniek verder te ontwikkelen. Daarnaast zouden waterstoftreinen zeer geluidsarm zijn en in tegenstelling tot 'gewone' elektrische treinen zijn er geen kostbare bovenleidingen nodig. Deelt GS bovengenoemde mening?
2. Is GS op de hoogte van de ontwikkelingen in de provincie Groningen met betrekking tot de overstap naar waterstoftreinen?
3. Ziet GS de voordelen van een waterstofrein op Drents spoor ?
4. Ziet GS mogelijkheden om samen met de provincie Overijssel te onderzoeken in hoeverre een waterstofrein op het traject Emmen - Zwolle als toekomstig realistisch gezien kan worden?

5. Als kostbare bovenleidingen niet nodig zijn en waterstoffreinen daadwerkelijk de toekomst zijn op het spoor, nemen dan de kansen voor de zeer gewenste Nedersaksenlijn naar de mening van GS ook toe ?

Alvast dank voor de beantwoording,

Namens de PvdA-Statenfractie,
Jos Schomaker