

Aan:
de heer J. Schomaker

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 8 februari 2022

Ons kenmerk 6/5.11/2022000164

Behandeld door team Verkeer en Vervoer

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over Verkeerssituatie Melkweg Klijndijk

Geachte de heer Schomaker,

In uw brief van 28 januari 2022 stelde u een aantal vragen over de verkeerssituatie op Melkweg te Klijndijk. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Is GS op de hoogte van de verkeerssituatie op de Melkweg? Zo ja, is GS met ons van mening dat de verkeerssituatie ter plekke ongewenst is?

Antwoord 1

Wij hebben op 8 januari 2021 een brief van Dorpsbelang Klijndijk inzake een gezamenlijke evaluatie van de herinrichting van de Melkweg ontvangen. De realisatie van de herinrichting zou in 2021 plaatsvinden. Uit navraag bij de gemeente bleek dat er geen evaluatie maar uitsluitend verkeersstellingen zouden plaatsvinden. Tellingen zijn voldoende om vast te stellen of er sprake is van meer of minder verkeer, ten gevolge van de herinrichting van de Melkweg en de realisatie van de aansluiting Klijndijk. Wij hebben in onze brief d.d. 18 januari 2021 aan Dorpsbelang Klijndijk te kennen gegeven af te zien van het idee te komen tot een gezamenlijke evaluatie van de herinrichting.

De Melkweg is een gemeentelijke weg. De gemeente is al sinds lange tijd in gesprek met Dorpsbelang Klijndijk en direct omwonenden over de verkeerssituatie en de te nemen maatregelen. Het is niet aan ons te oordelen over de uitgevoerde maatregelen en de huidige verkeerssituatie.



Vraag 2

Deelt GS met ons de gedacht dat vereer op de N34 vanuit het Zuiden/Westen richting de Kanaalstreek over de Rondweg van Emmen geleid zou moeten worden?

Antwoord 2

Ja.

Vraag 3

Zo ja, is GS bereid te bewerkstelligen dat de bebording zodanig gewijzigd wordt dat het verkeer daadwerkelijk de route over de Rondweg zal volgen?

Antwoord 3

Vanaf de N34 stond de richting Musselkanaal (Kanaalstreek) aangegeven bij Exloo. Deze verwijzing is recentelijk verwijderd. Op dit moment staat de richting Musselkanaal nog op de borden bij Emmen-Noord. De aansluiting Emmen-Noord wordt rond deze zomer opgeheven. Op korte termijn zullen wij de verwijzing naar Musselkanaal op de borden bij Emmen-Noord afplakken. Bij de nieuwe aansluiting Klijndijk komt Musselkanaal (Kanaalstreek) niet op de borden. Bij de fly-over Emmen-West wordt de richting Ter Apel (Kanaalsteek) aangegeven. Verkeer uit het zuiden/westen wordt via de N391/Rondweg richting Ter Apel gestuurd. De provincie en de gemeente werken samen aan de herinrichting van de N391/Rondweg. Deze wordt omgebouwd tot stroomweg. De gelijkvloerse aansluitingen (met verkeerslichten) komen te vervallen en worden vervangen door ongelijkvloerse aansluitingen. Daardoor nemen de doorstroming en de verkeers-veiligheid toe. De eerste projecten zijn in gereed (Emmen-West), in uitvoering (Emmerschans) of in voorbereiding.

Op de Melkweg is sprake van veel dagelijks (vracht)verkeer. Dit verkeer laat zich niet leiden door borden en zal voor een deel ook in toekomst nog gebruik gaan maken van de Melkweg. Wij verwachten dat, als de N391-Rondweg volledig is ingericht als stroomweg, dit zal leiden tot een verschuiving van de verkeersstromen richting de Kanaalstreek.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe
Mevr. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Betreft: Schriftelijke vragen (artikel 41) inzake verkeerssituatie op de Melkweg in Klijndijk.

Assen, 28 januari 2022

Geachte voorzitter,

In Klijndijk is onrust vanwege de verkeerssituatie op de Melkweg.
Een van de pijnpunten is dat verkeer richting Musselkanaal-Stadskanaal, waaronder veel vrachtverkeer, over de Melkweg moet.
Borden op de N34 leiden het verkeer hierlangs.
Het zou logischer en veiliger zijn het verkeer te geleiden over de Rondweg van Emmen.

Vragen aan GS :

1. Is GS op de hoogte van de verkeerssituatie op de Melkweg?
Zo ja, is GS met ons van mening dat de verkeerssituatie ter plekke ongewenst is?
2. Deelt GS onze gedachte dat verkeer op de N34 vanuit het Zuiden/Westen richting de Kanaalstreek over de Rondweg van Emmen geleid zou moeten worden?
3. Zo ja, is GS bereid te bewerkstelligen dat de bebording zodanig gewijzigd wordt dat het verkeer daadwerkelijk de route over de Rondweg zal volgen?

Alvast dank voor de beantwoording,

Namens de PvdA-Statenfractie,
Jos Schomaker