

Aan:
de heer T.P. Blinde

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 22 november 2022
Ons kenmerk 47/5.7/2022001830
Behandeld door team Verkeer en Vervoer
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over Nedersaksenlijn

Geachte heer Blinde,

In uw brief van 15 november 2022 stelde u een aantal vragen over de
Nedersaksenlijn. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Drenthe heeft onder andere het Deltaplan van het Noorden aangeleverd.
Daarvoor is hard gelobbyd. Dat heeft veel tijd en geld gekost. Toch zien we daar
niks van terug in de kabinetsplannen. Welke lessen trekt het college uit de tot nu
toe falende lobby richting het Rijk?

Antwoord 1

*Wij constateren dat het Rijk de door u geciteerde uitspraak 'we kiezen
alleen voor investeringen in de Randstad, maar juist ook in de regio' voor
Noord-Nederland niet waarmaakt. Onze gezamenlijke lobby wordt in
aanloop naar het Notaoverleg MIRT op 28 november 2022 onverminderd
voorgezet.*

Vraag 2

Als College zal u ongetwijfeld de teleurstelling bij JA21 begrijpen. Zeker gezien
de vele inspanningen die een ieder levert. Is het college daarom bereid een sterk
afkeurend signaal af te geven aan Den Haag dat Drenthe deze derderangs be-
handeling niet waardeert en ook niet heeft verdiend?



Antwoord 2

Wij delen uw teleurstelling. Zoals verwoord in de Statenbrief Resultaten BO-MIRT afspraken voor Drenthe zijn wij verbijsterd over het uitblijven van investeringen in het spoor. In lijn met uw oproep laten wij onze afkeuring op niet mis te verstane wijze in en aan Den Haag weten. Wij zijn blij te merken dat onze inzet breed ondersteund wordt door uw Staten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

wa.coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten in de provincie Drenthe
Mevrouw Drs. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen



Assen, 15 november 2022

Betreft: Schriftelijke vragen Nedersaksenlijn.

Voorzitter,

"We kiezen niet alleen voor investeringen in de Randstad, maar juist ook in de regio" aldus zowel staatssecretaris Heijnen (CDA) als minister De Jonge (CDA) over de €7,5 miljard die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat uittrekt voor nieuwe wegen en openbaar vervoer. Echter, tot onze verbazing is slechts € 242 miljoen voor het Noorden (3,2%!) bestemd. Van die 3,2% gaat het leeuwendeel naar de stad Groningen. Drenthe moet het doen met slechts €21 miljoen voor infraprojecten. Dat is 0,3%! Onze vragen:

1. Drenthe heeft onder andere het Deltaplan van het Noorden aangeleverd. Daarvoor is hard gelobbyd. Dat heeft veel tijd en geld gekost. Toch zien we daar niks van terug in de kabinetsplannen. Welke lessen trekt het college uit de tot nu toe falende lobby richting het Rijk?
2. Als College zal u ongetwijfeld de teleurstelling bij JA21 begrijpen. Zeker gezien de vele inspanningen die een ieder levert. Is het college daarom bereid een sterk afkeurend signaal af te geven aan Den Haag dat Drenthe deze derderangs behandeling niet waardeert en ook niet heeft verdiend?

Namens JA21, Thomas Blinde.