

Aan:
de heer R.R. Pruisscher

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 12 april 2022
Ons kenmerk 15/5.5/2022000422
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over Nedersaksenlijn

Geachte heer Pruisscher,

In uw brief van 15 maart 2022 stelde u een aantal vragen over Nedersaksenlijn.
Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u met de ChristenUnie van mening dat de uitkomsten van de gezamenlijke analyse een aanmoediging zijn om verder te werken aan de plannen en realisatie van de Nedersaksenlijn?

Antwoord 1

Ja, de uitkomsten van de analyse hebben ons, maar ook de provincies Groningen en Overijssel, gesterkt in het denken over de Nedersaksenlijn waardoor wij, hopelijk samen met de Ministeries van Infrastructuur & Waterstaat (I&W), Volkshuisvesting & Ruimtelijke Ordening (VRO) en Economische Zaken (EZ), integraal kunnen gaan inzetten op gebiedsontwikkeling in Zuidoost Drenthe, Zuidoost Groningen en Noordoost Overijssel.



Vraag 2

Welke concrete stappen gaat het college zetten in het vervolgonderzoek en wanneer kunnen wij de uitkomsten daarvan verwachten?

Antwoord 2

De vervolgstap willen wij samen zetten. Voor het starten van eventuele vervolgonderzoeken, zoeken wij eerst afstemming met alle betrokkenen rond de Nedersaksenlijn. Naast de genoemde provincies en het Ministerie van I&W zijn dat ook de betrokken gemeenten en huidige initiatieven rond de Nedersaksenlijn.

Vraag 3

De drie spooronderdelen van het Deltaplan (Nedersaksenlijn, bestaand spoor, Lelylijn) krijgen een 'afzonderlijk traject' in de vervolgstappen. Wat wordt daarvoor verstaan, welke elementen zijn onderdeel van dit proces en hoe verhouden de trajecten zich tot elkaar?

Antwoord 3

In het verlengde van het Deltaplan voor het Noorden is bureau Berenschot gevraagd een routekaart te maken met daarin de samenhangende stappen die moeten leiden tot een zo spoedig mogelijke realisatie van de totale Deltaplan-ambitie. Naast verankering van de brede Deltaplan-ambitie als een gezamenlijke Rijk-Regio ambitie is een zo spoedig mogelijke start van realisatie van de Lelylijn, de Nedersaksenlijn en de versnelling van bestaand spoor als hoofddoelstelling geformuleerd.

Omdat elk van de spooronderdelen zijn eigen tijdspad richting realisatie, doelstellingen, karakteristieken en stakeholders kent, kent elke lijn een afzonderlijk traject. Het is de bedoeling om te gaan werken met een gecombineerde programma-organisatie, die bestaande en nieuwe structuren combineert. De resultaten vanuit de verschillende werkstromen convergeren en divergeren vanuit hier.

Specifiek ten aanzien van de Nedersaksenlijn zien wij kansen voor een brede integrale gebiedsontwikkeling. De realisatie van ruim 25 km spoorlijn is hierin onderdeel van een bredere ontwikkeling, waarbij bijvoorbeeld ook een stuk stedelijke ontwikkeling van Emmen en Coevorden plaats kan vinden. Tevens zien wij de Nedersaksenlijn niet los van de realisatie van de treinverbinding tussen Emmen en Rheine; daarom worden ook de partners aan Duitse zijde in het vervolgproces betrokken.

Vraag 4

Op welke wijze werkt u in de verdere uitwerking samen met de partners van het Deltaplan (de drie noordelijke provincies en de vier grootste gemeenten), maar ook de gemeenten langs de Nedersaksenlijn, de provincie Overijssel en Duitse overheden?

Antwoord 4

Zie antwoord 2 en 3

Vraag 5

Welke positie en rol krijgen private partijen en inwoners in de verdere uitwerking en het vervolgonderzoek naar de Nedersaksenlijn?

Antwoord 5

Zie antwoord 2 en 3

Vraag 6

Op welke wijze gaat u de Rijksoverheid bewegen om — naast de gereserveerde middelen voor de Lelylijn — ook middelen te reserveren voor investeringen in de Nedersaksenlijn?

Antwoord 6

De noordelijke provincies houden vast aan de gezamenlijke ambitie van het totale Deltaplan, dus Lelylijn, Nedersaksenlijn en opwaardering bestaand spoor. Hierover zijn en gaan wij in gesprek met de verschillende ministeries: via een separaat Overleg Deltaplan en voor de afzonderlijke projecten ook via het reguliere Bestuurlijk Overleg Mobiliteit, Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT). Met een verdiepend onderzoek willen wij nadere invulling en inkleuring geven aan de uitkomsten zoals deze in het Deltaplan voor de Nedersaksenlijn zijn geformuleerd.

Vraag 7

Welke mogelijkheden en kansen ziet u voor een gezamenlijke lobby van Rijk en regio voor het opnemen van de internationale verbinding Emmen-Rheine in het TEN-T-core-netwerk, met het oog op aanvullende Europese financiering en de realisatie van de Nedersaksenlijn?

Antwoord 7

Het TEN-T netwerk bestaat uit twee onderdelen; het kernnetwerk ('core') en het uitgebreide netwerk ('comprehensive'). De kans dat Emmen-Rheine op het core-netwerk terecht komt, achten wij niet zo groot. In Nederland bestaat het core-netwerk uit drie verbindingen: Amsterdam-Berlijn, Amsterdam-Brussel en Rotterdam-Ruhrgebied. Wel zetten wij ons in om Emmen-Rheine toe te voegen aan het comprehensive TEN-T netwerk. Onze voordracht hiertoe is door het ministerie van IenW tot op heden nog niet overgenomen. Of toevoeging van Emmen-Rheine aan het

comprehensive TEN-T-netwerk betekent dat de Nedersaksenlijn aanspraak kan maken op Europese financiering is nog onduidelijk. Wel verbindt de Nedersaksenlijn dan twee internationale verbindingen van het comprehensive netwerk (naast Emmen-Rheine ook Groningen-Bremen). Wij zullen uiteraard samen met onze partners kijken of er ook mogelijkheden zijn binnen andere Europese fondsen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md.coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten,
mevr. drs. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Emmen, 15 maart 2022

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO betreffende de Nedersaksenlijn

Geachte voorzitter,

Bij brief van 8 maart 2022 heeft het college ons geïnformeerd over de rapportage 'Gezamenlijke analyse Deltaplan voor Noordelijk Nederland'. Het onderzoek laat zien dat de Nedersaksenlijn van toegevoegde waarde voor de bereikbaarheid en de brede welvaart in Drenthe kan zijn. Door de spoorverbinding ontstaat ontwikkelingsperspectief voor een regio die dat goed kan gebruiken. En de tendens van bevolkingskrimp kan worden gekeerd.

Naast het regionale perspectief zien we ook het internationale belang van goede spoorverbindingen toenemen. Met de realisatie van de verbinding Emmen-Rheine kan Drenthe aangesloten worden op het Europese netwerk. Dit kan bijdragen aan de realisatie van de Nedersaksenlijn en Europese financiering.

Het college geeft aan dat deze rapportage aanleiding is om vervolgonderzoek in gang te zetten. Hierover heb ik namens de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen.

1. Bent u met de ChristenUnie van mening dat de uitkomsten van de gezamenlijke analyse een aanmoediging zijn om verder te werken aan de plannen en realisatie van de Nedersaksenlijn?
2. Welke concrete stappen gaat het college zetten in het vervolgonderzoek en wanneer kunnen wij de uitkomsten daarvan verwachten?
3. De drie spooronderdelen van het Deltaplan (Nedersaksenlijn, bestaand spoor, Lelylijn) krijgen een 'afzonderlijk traject' in de vervolgstappen. Wat wordt daaronder verstaan, welke elementen zijn onderdeel van dit proces en hoe verhouden de trajecten zich tot elkaar?
4. Op welke wijze werkt u in de verdere uitwerking samen met de partners van het Deltaplan (de drie noordelijke provincies en de vier grootste gemeenten), maar ook de gemeenten langs de Nedersaksenlijn, de provincie Overijssel en Duitse overheden?
5. Welke positie en rol krijgen private partijen en inwoners in de verdere uitwerking en het vervolgonderzoek naar de Nedersaksenlijn?
6. Op welke wijze gaat u de Rijksoverheid bewegen om — naast de gereserveerde middelen voor de Lelylijn — ook middelen te reserveren voor investeringen in de Nedersaksenlijn?
7. Welke mogelijkheden en kansen ziet u voor een gezamenlijke lobby van Rijk en regio voor het opnemen van de internationale verbinding Emmen-Rheine in het TEN-T-core-netwerk, met het oog op aanvullende Europese financiering en de realisatie van de Nedersaksenlijn?

Ik zie uit naar uw antwoord.

Hoogachtend,

R. R. Pruitsscher
ChristenUnie